

Informacija o pregovorima sa kompanijom Wizz Air o tekućem i razvojnom poslovanju Međunarodnog aerodroma Tuzla

U Uredu Premijera Tuzlanskog kantona je 18. jula 2014. godine održan sastanak na temu održivosti i razvoja Međunarodnog aerodroma Tuzla, kojem su prisustvovali predstavnici Wizz Air kompanije, predstavnici Vlade Tuzlanskog kantona, kao vlasnika Međunarodnog aerodroma Tuzla, zatim Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, te menadžmenta Međunarodnog aerodroma Tuzla. Menadžment Wizz Air kompanije je iznio svoje planove uspostave baze Wizz Air-a na Međunarodnom aerodromu Tuzla, na temelju uspješne saradnje u prethodnom periodu koja se ogleda u povećanom obimu saobraćaja i vrlo profesionalnu pružanju aerodromskih usluga od strane Međunarodnog aerodroma Tuzla.

U namjeri za postizanjem finansijske održivosti Međunarodnog aerodroma Tuzla, a dugoročno i profitabilnosti, na sastanku su predstavnici Vlade Tuzlanskog kantona, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i menadžment Međunarodnog aerodroma Tuzla iznijeli svoju zabrinutost zbog tekućeg finansijskog poslovanja Aerodroma. Time je dogovoreno da će Vlada Tuzlanskog kantona uputiti pismo namjere kompaniji Wizz Air u kojem će detaljno prezentirati finansijske pokazatelje Međunarodnog aerodroma Tuzla, te navesti finansijske prijedloge za naredni period.

Po dogovoru sa sastanka, a nakon konsultacija Premijera Tuzlanskog kantona Bahrije Umihanića sa Federalnim ministrom prometa i komunikacija Enverom Bijedićem, ministrom kantonalnog Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja Mustafom Isabegovićem i menadžmentom Međunarodnog aerodroma Tuzla, 24. jula 2014. godine je prema kompaniji Wizz Air upućen dopis u kojem se predlaže povećanje postojeće tarife sa 3 EUR na 7,4 EUR po odlazećem putniku, što bi predstavljalo povećanje od 4,4 EUR po odlazećem putniku. U prilogu dopisa je prezentiran i plan razvoja Aerodroma u narednom trogodišnjem periodu, u cilju što boljeg razumijevanja finansijske pozicije Aerodroma od strane poslovnih partnera iz Wizz Air-a. Povećanje postojeće tarife po odlazećem putniku bi omogućilo finansijsku održivost Međunarodnog aerodroma Tuzla, a Vlada Tuzlanskog kantona bi i dalje morala finansirati razvoj Aerodroma.

Međunarodni aerodrom Tuzla će prema bilansu uspjeha u tekućoj godini ostvariti gubitak u poslovanju u iznosu od -518.903 EUR-a. Prema projekcijama za period 2015.-2017. godine, pri sadašnjoj cijeni od 3 EUR-a po odlazećem putniku, bio bi ostvaren gubitak u 2015. godini u iznosu od -422.671 EUR-a, u 2016. godini u iznosu od -306.963 EUR-a, te dobitak u 2017. godini u iznosu od 1.035 EUR-a.

Kako otvaranje baze na Međunarodnom aerodromu Tuzla pretpostavlja povećanje poslovnih aktivnosti, očitovanih kroz povećanje broja letova, povećanje broja destinacija, povećanje broja putnika, to je nužno izvršiti investiranje u kapitalne projekte. Tako je planom investiranja predviđeno da se u 2015. godini investira iznos od 997.019 EUR-a, u 2016. godini iznos od 1.789.522 EUR-a, te iznos od 1.482.746 EUR-a u 2017. godini.

To znači da je za neometano funkcionisanje Međunarodnog aerodroma Tuzla nužno investirati svu ostvarenu dobit u kapitalne projekte i pri tome osigurati dodatna sredstva iz budžeta Tuzlanskog kantona i Federacije Bosne i Hercegovine, za 2015. godinu iznos od 1.419.691 EUR-a, za 2016. godinu iznos od 2.096.484 EUR-a, te iznos od 1.481.711 EUR-a za 2017. godinu.

U periodu od 2003.-2014. godine Vlada Tuzlanskog kantona je u razvoj Međunarodnog aerodroma Tuzla investirala cca. 5 miliona EUR-a. Takođe Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je investirala značajan iznos sredstava. U 2014. godini Vlada Tuzlanskog kantona i Vlada Federacije BiH će iz budžeta izdvojiti 500.000 EUR-a za pokriće gubitka u poslovanju. Postojeće stanje u budžetu Tuzlanskog kantona i Federacije Bosne i Hercegovine, očitovano u ogromnom deficitu i dodatno

pogoršano posljedicama nedavne prirodne nesreće, otežava dalje pokrivanje gubitaka u tekućem poslovanju Međunarodnog aerodroma Tuzla.

Iznos povećanja tarife od 4,4 EUR-a na postojeću cijenu bi omogućio pozitivno tekuće poslovanje, pa bi u tom slučaju Međunarodni aerodrom Tuzla u 2015. godini ostvario dobit u poslovanju od 67.313 EUR-a, u 2016. godini od 336.141 EUR-a, te u 2017. godini od 907.083 EUR-a. Vlada Tuzlanskog kantona i Federacije Bosne i Hercegovine bi i dalje ostale u obavezi izdvajati sredstva iz budžeta za razvojne projekte Međunarodnog aerodroma Tuzla.

Vlada Tuzlanskog kantona je 30. jula 2014. godine zaprimila odgovor kompanije Wizz Air na poslano pismo namjere, u kojem se menadžment ove kompanije očituje da u ovom trenutku odbija prijedlog povećanja postojeće tarife po odlazećem putniku sa 3 EUR na 7,4 EUR, odnosno povećanje za 4,4 EUR po odlazećem putniku. U svom odgovoru kompanija Wizz Air je uslovila nastavak saradnje zadržavanjem postojeće tarife po odlazećem putniku i najavila mogući raskid Ugovora sa Međunarodnim aerodromom Tuzla. Osim toga, predlaže pomoć menadžmentu Međunarodnog aerodroma Tuzla u razmjeni iskustva u poboljšanju neaerodromskih i maloprodajnih prihoda.

Po zaprimljenom očitovanju od kompanije Wizz Air, Premijer Tuzlanskog kantona Bahrija Umihanić je obavio konsultacije i usaglašavanje stava sa Federalnim ministrom prometa i komunikacija Enverom Bijedićem, ministrom kantonalnog Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja Mustafom Isabegovićem, te menadžmentom Međunarodnog aerodroma Tuzla. Sagledavanjem mogućnosti negativnih efekata raskida Ugovora po gubitak radnih mjesta i drugih benefita, Premijer je, 07. augusta 2014. godine, uputio dopis prema kompaniji Wizz Air u kome je obavještava o odustajanju od prijedloga povećanja postojeće tarife po odlazećem putniku u ovoj godini i traži da se nastavi sa implementacijom projekta uspostave baze Wizz Air-a na Međunarodnom aerodromu Tuzla.

Menadžer razvoja kompanije Wizz Air, gđin. Janos Barits je izrazio zadovoljstvo odustajanjem od prijedloga povećanja postojeće tarife po odlazećem putniku i nagovijestio nastavak saradnje i pregovora oko realizacije projekta uspostave baze Wizz Air-a na Međunarodnom aerodromu Tuzla, koji bi omogućio otvaranje novih radnih mjesta, što je jedan od ključnih prioriteta Vlade Tuzlanskog kantona.